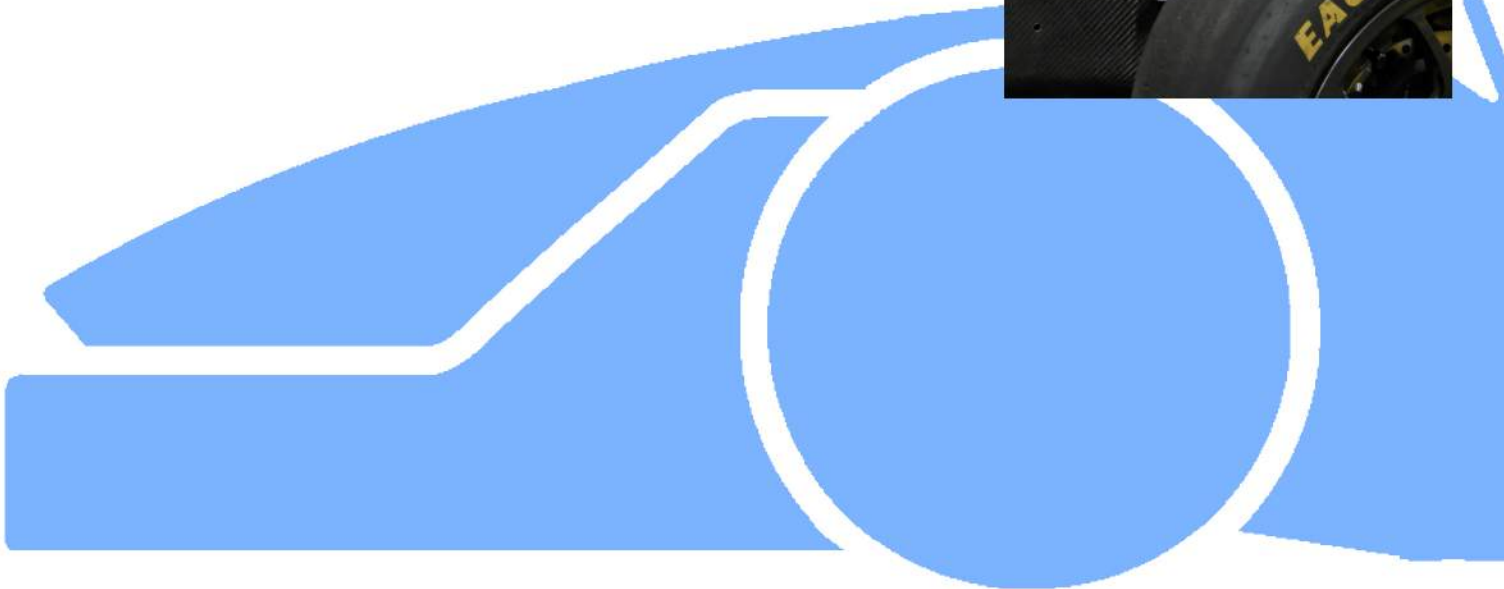




Tokai Formula Club

活動報告書
2014年4月号



まえがき

新緑の候、貴社ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、Tokai Formula Club(以下TFC)の5月の活動予定を報告させていただきます。

今月は、新車両TF2014のシェイクダウンを行いました。スポンサーの皆様、先生方、OBの方々、後輩の支えにより、車両を完成させてシェイクダウンを行うことができました。メンバー一同大変感謝しております。今後は、車両に発生した問題点を改善しながら静的審査の準備をしております。また、車両のテスト走行を重ね、ドライバー練習やパーツのアップデートも行う予定です。シェイクダウンの詳細につきましては、後述のシェイクダウンレポートをご覧ください。

今後も変わらずご支援、ご鞭撻の程よろしくお願い申し上げます。



Contents

シェイクダウンレポート	・・・3	5月の予定	・・・7
活動状況	・・・5	スポンサー様	・・・8
部品支援	・・・6	活動場所	・・・10



シェイクダウンレポート

今年度車両TF2014をシェイクダウンさせることができ、ようやく私達はスタートラインに立つことができました。このようにスタートラインに立てたのも、スポンサー様をはじめTFCを支えてくださった皆様のおかげです。日本大会まで約4か月、オーストラリア大会まで約7か月となりました。我々の目標である優勝に向けて、これらかも活動していきますので、これらかもご支援ご鞭撻の程よろしくお願いたします。



いいね！

3月31日(月)

走行予定日

本来のシェイクダウン予定日は3月31日（月）でしたが、パーツ組み付けに時間が大幅にかかってしまいました。更に、車両を接地させた際、モノコックから出ているボルトが地面と当たってしまい、長さを短くさせなくてはならなかったためこの日の早朝のシェイクダウンは4月1日（火）の早朝に延期となりました。

ミーティング

ミーティングを行い、翌日の走行までに行う作業を洗い出しました。

修正

ミーティング後、車高の調節のため足回りのロッド類の修正を行いました。修正が完了した後、ブレーキの調節、アライメント調節を走行ぎりぎりまで行いました。

4月1日 (火)

エンジン暖気

アライメント調節が終了し、車両を学内に移動させてエンジン暖気を行いました。また、車両の最終チェックを行いました。しかし、移動前のチェック不足で先輩方からたくさんのチェック不足を指摘されてしまいました。

走行

エンジンを始動させ、時計台から噴水へ向かって1本目の走行を行いました。1本目の終了後、エンジン、シャシ共に各部のチェックを行いました。チェック終了後、再びエンジンを始動させ2本目の走行を行いました。



反省会

走行終了後、全員で反省会を行い、運営面での反省から今後の改善パーツに関して話し合いました。
反省会を通して、今後の課題が見えてきました。

ドライバー乗り込み

暖気及び最終チェック終了後、ドライバーが乗り込みました。早朝の学内走行では、部活の朝練習等の時間でもあり、安全の確保を優先しなくてはなりません。それにあたり、後輩にも協力してもらい保安を配置しました。



記念撮影

シェイクダウンの記念として、メンバー全員でものづくり館の前で記念撮影を行いました。
みんな笑顔で撮影出来たのでよかったです。



活動経過

大井松田カートランド走行

24日早朝に、大井松田カートランドにて走行を行いました。目的としては、初期トラブルの洗い出しとドライバー練習でした。順調に走行していましたが、途中で燃料系と駆動系のトラブルにより走行を中止いたしました。ですので、予定していたメニューをすべて行うことはできませんでした。現在は、走行で洗い出された問題の対策を行っております。



TFC2015チーム学内走行

4月27日(日)早朝にTFC2015チームによる初めての学内走行を行いました。今回は、2010年度の車両を使用して行いました。しかし、バッテリーの充電不足やエンジン始動に時間がかかり、走行はできませでした。今後は、この反省を活かして活動をしていきたいと思っております。



新1年生勧誘

4月に入り、1年生も入学してきました。それにあたり、2年生を中心にTFCのピラを配りや説明会を開く等、勧誘を行いました。1年生にもTFCの活動に興味を持ってもらえたようで、今年度は34名の新入生を迎えることができました。





部品のご支援

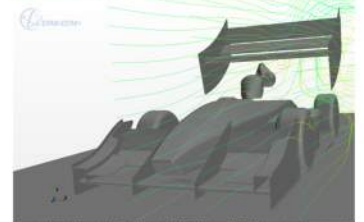
ボルト・ナット・ワッシャーのご提供

株式会社平塚イトネジ様にボルト・ナット・ワッシャーをご提供していただきました。ご提供していただいた部品に関しては大切にマシンに使用させていただきます。



CFDソフトウェア[STAR-CCM+]の支援

株式会社CD-adapco様に、CFDソフトウェア[STAR-CCM+]をご支援していただきました。車両の流体解析に使用させていただきます。



ケミカル製品のご支援

住鋳潤滑剤株式会社様よりケミカル製品をご提供していただきました。車両の整備等に使用させていただきます。



アルゴンガスのご支援

高砂産業株式会社様から、溶接機に使用するアルゴンガスをご支援していただきました。



技術提供

有限会社鈴木精機様より技術提供をしていただきました。今回は、切削条件の設定から工作機械の操作まで指導していただきました。



5月の予定



エコパ試走会

...5月18日

大井松田走行

...5月25日(予定)

エンジンマッチング

...5月下旬

SHCCミーティング

...5月31日

~6月1日

スポンサー様



及川製作所



スポンサー様



講習会参加企業様

NISSAN MOTOR COMPANY



HONDA



活動場所

名称

東海大学 チャレンジセンター ものづくり館

〒259-1207

神奈川県平塚市北金目4丁目1-1

交通アクセス

・電車・バスでお越しの方

小田急線

新宿より 快速急行約60分、小田原より
約25分

東海大学前駅下車 徒歩約25分

JR東海道線平塚駅下車

東海大学行バス (約30分)

東海大学下車 徒歩約1分

・お車でお越しの方

東名高速道路

秦野中井ICより15分

小田原厚木道路

平塚ICより10分

