# 〔活動報告書〕

## 2011年1月号

東海大学チャレンジセンター

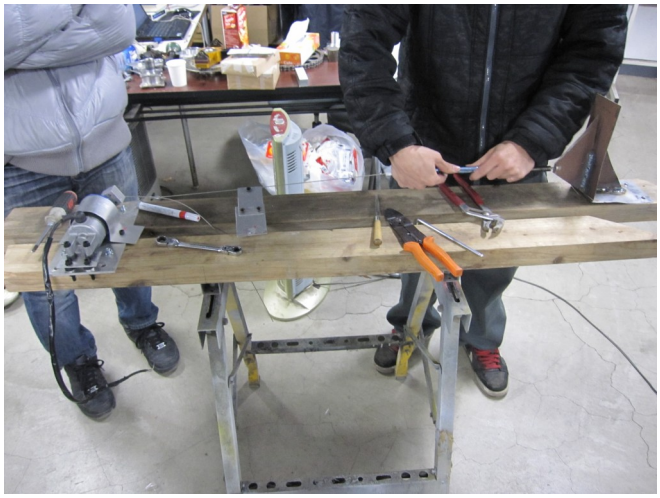
# Tokai Formula Club

**2011年度参戦プロジェクト**

TFC2011

# 目次


| | | |
|---|---|---|
| 1. | まえがき | P. 3 |
| 2. | 各班の活動状況 | P. 4 - 6 |
| 3. | 今後の予定（2月） | P. 7 |
| 4. | スポンサー様一覧 | P. 8 - 9 |
| 5. | 活動場所 | P. 10 |



TFC2011

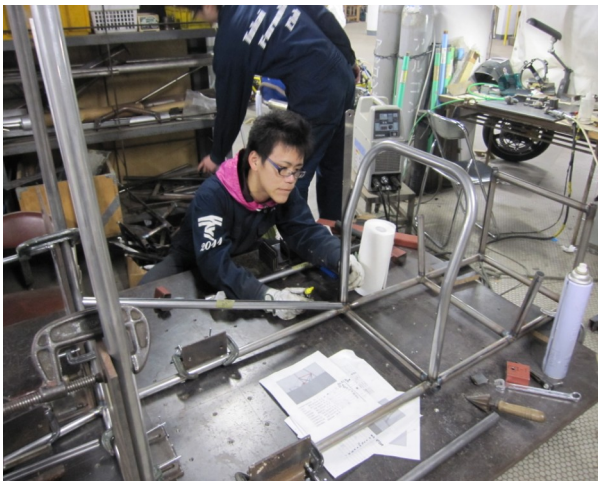
# 1. まえがき

厳寒の候、平素は格別のご支援を賜り、誠にありがとうございます。この度は1月の活動報告と2月の予定につきまして報告させていただきます。

この活動報告書はTokai Formula Club 2011年度大会参戦プロジェクトの活動報告、また各班の活動状況や次月の予定について報告しております。

今まで詳細な活動内容を支援者の皆様にお伝えする事が出来ず、多大な不安感を与えてしまいました。それを打開すべく、月々の報告書をTokai Formula Clubのホームページ上にてアップロードしようと考えました。支援者の皆様に私たちの詳細な活動内容を知ってもらえれば幸いです。この活動はスポンサー様のご支援により成り立っています。この事を決して忘れずに、これからも活動してまいります。今後もご支援、ご鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。

（メンバー一同）

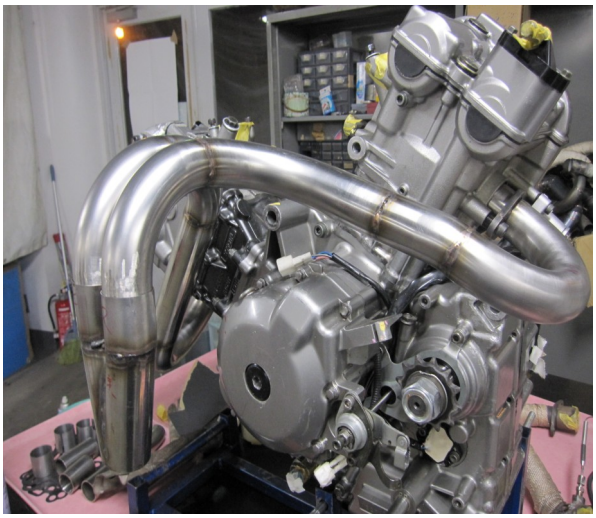


# 2. 各班の活動状況

## エンジン班

シェイクダウンに向け、パーツの発注や吸排気パーツを製作しております。スケジューリングの甘さやシェイクダウンに必要なパーツの見落とし、それに伴う担当者がいないといったミスをしてしまいましたが、ひとつひとつ確実に乗越え目標を達成します。

2月も引き続きシェイクダウンに向け、エンジン始動やパーツ発注、製作を行っていこうと考えております。



## 電装班

シェイクダウン日も近づき電動クラッチの実験を行いました。試験台を作り、セルモーターでバネを引張ることができるようにしました。何回も実験を行いましたが、良い結果が出ませんでした。ドライブトレイン班と相談した結果、早期シェイクダウンに影響が出ると判断したため、電動クラッチの取り止めを決定しました。非常に苦しい判断でしたが、チームが勝つためにはどうするべきか判断した結果このようになりました。

今後はバッテリーボックスなどのパーツを作っていく予定です。

# 2. 各班の活動状況

## 足回り班

ホイールの新規設計に伴い、企業様にご挨拶に伺せて頂きました。私どもの要望箇所を説明させて頂きました。

先月より進めておりましたフロントサスペンションのベルクランクは、より軽く製作可能なため、材料は鋼板にしました。しかし、鋼板は溶接が難しいため、今後も溶接練習を行っていきます。また、ブレーキディスクの発注を行い、来るシェイクダウンに向け頑張っていきます。

## ボディ班

メインフープ、フロントフープが届き、フレームの溶接作業を本格的に開始しました。しかし、治具の製作やパイプの擦り合わせに予想以上の時間が掛かり、スケジュールに遅れが生じてしまいました。よって、スケジュールを見直し、2月第1週までの完成を目標とし、日夜製作を行っております。

# 2. 各班の活動状況

## ドライブトレイン班

1月も引き続きリアハブの製作を行い、完成いたしました。2月はフロントハブの製作及び、パドルシフトの製作、スプロケットの発注を致します。フレーム完成後、デフマウントを製作し、シェイクダウンで走らせられるよう順次、製作を行っていきます。

電動クラッチに関しましては、電装班と検討した結果、取りやめる事に致しました。詳細は電装班の活動状況にて掲載いたしましたので、ご覧いただければ幸いです。

# 3. 今後の予定(2月)

## 2011年2月 活動予定内容

- 吸排気パーツ製作
- フレーム製作
- 燃料タンク製作
- ファイアウォール製作
- シート製作
- アーム製作
- ペダル製作
- ベルクランク製作
- バッテリーボックス製作
- アップライト製作
- フロントハブ製作

TFC2011

# 4. スポンサー様一覧

スズキ株式会社 様

株式会社エフ.ピー.ジャパン 様

株式会社井上ボーリング 様

車輌機器株式会社 様

フェデラルモーグル株式会社 様

トムス株式会社 様

トタル・ルブリカンツ・ジャパン
株式会社 様

日本グッドイヤー株式会社 様

有限会社及川製作所 様

株式会社日本ヴューテック 様

エヌ・イー有限会社 様

有限会社鈴村製作所 様

株式会社コイワイ 様

ジュニアモーターパーク
クイック羽生 様

株式会社シーディー
アダプコジャパン　様

株式会社レント 様

AVO/MoTeC Japan　様

NTN株式会社 様

株式会社ガレージ茶畑 様

ANSYSサイバーネットシステム
株式会社 様

ソリッド・ワークスジャパン
株式会社 様

(順不同)

# 4. スポンサー様一覧

日信工業株式会社 様

株式会社エフ･シー･シー 様

株式会社
ミスミグループ本社 様

グッドリッヂジャパン 様

株式会社コタキ　様

東海バネ工業株式会社

KUWAHARA BIKEWORKS JAPAN 様

スーパーオートバックス
湘南平塚店 様

住鉱潤滑株式会社 様

ナップス　伊勢原店　様

ハリケーン大阪単車用品工業株式会社　様

有限会社ブライトロジック　様

中山ライニング工業株式会社　様

株式会社ワイピーシステム　様

株式会社ダイナテック 様

京王観光株式会社 様

東海大学機友会　様

株式会社サイアン　様

本田技研工業株式会社　様

日産自動車株式会社　様

（順不同）

# 5. 活動場所・連絡先

・活動場所
東海大学 湘南キャンパス ものつくり館

・交通
・小田急線(新宿より急行約70分,小田原より約25分)東海大学前駅下車徒歩約25分
・JR東海道線平塚駅下車東海大学行または秦野駅行バス(約30分)東海大学正門前下車徒歩約5分

## 連絡先

Tokai Formula Club
プロジェクトリーダー　賀来 大介
ﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ　9aed3114@mail.tokai-u.jp
ｳｪﾌﾞｻｲﾄ　http://formula.shn.u-tokai.ac.jp/

TFC2011